

CRÓNICA ESTRANJERA

¡200 KILÓMETROS POR HORA!

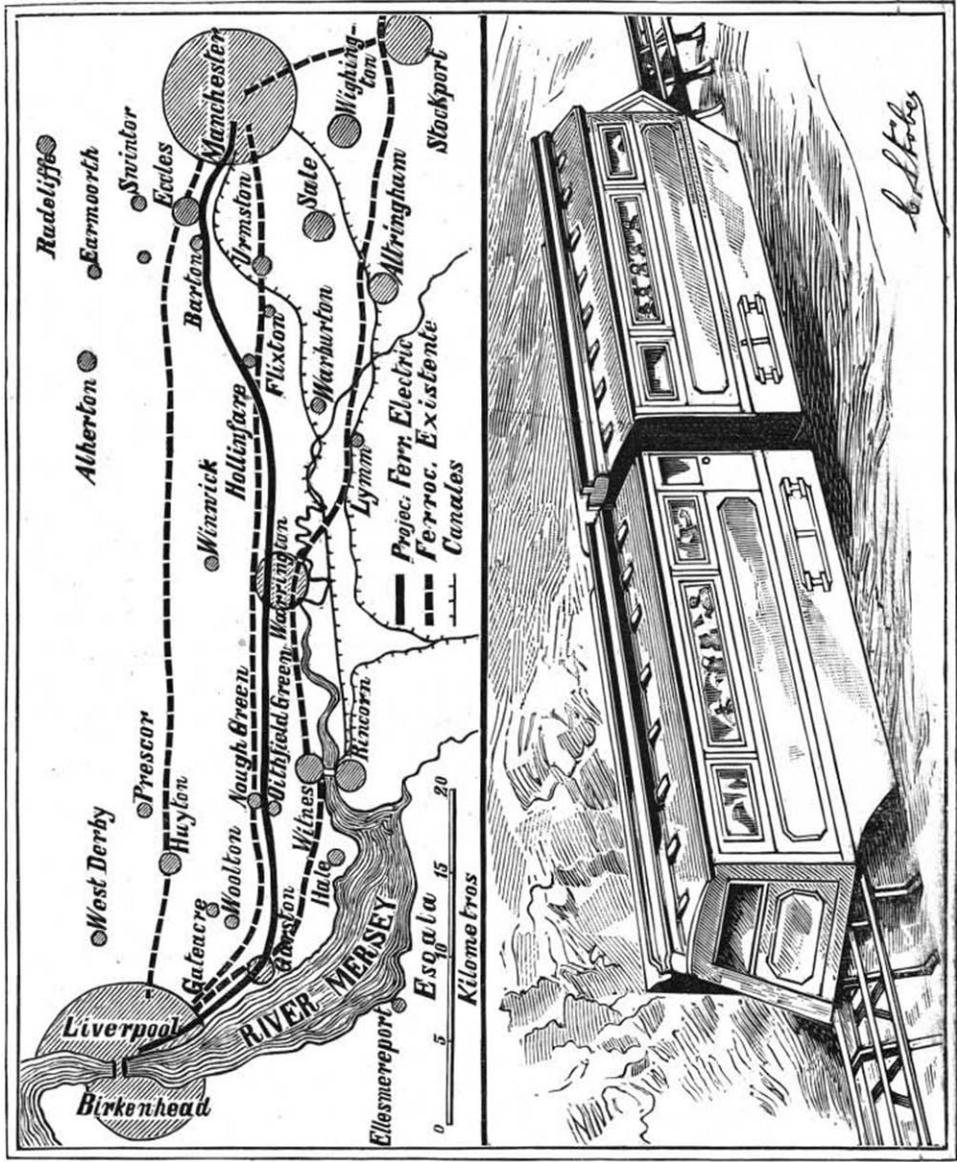
El proyecto mas moderno de un ferrocarril eléctrico es el que trata de unir los dos grandes centros comerciales Manchester i Liverpool. Se proyecta éste ferrocarril con una velocidad de 200 kilómetros por hora, de modo que correrán los trenes con una velocidad tres veces mayor que los espresos ordinarios en Alemania

El autor del proyecto, Mr. Behr, quiere hacer correr un tren eléctrico que consistirá únicamente de dos vagones i que tendrá una infraestructura especial. Recorrerá este tren el trayecto entre Manchester i Liverpool, de 56 kilómetros de lonjitud, en 20 minutos. Para el comercio de ambas ciudades seria la nueva vía de la mayor importancia, en vista del movimiento enorme de pasajeros, para cuyo transporte las tres líneas actuales (Cheshire Line, London and North-Western Railway i Lancashire and Yorkshire Railway) se muestran deficientes.

Mr. Behr tiene la intencion de hacer correr los trenes al principio desde las 6 A. M. hasta las 4 P. M. en intervalos de 20 minutos, i de reducir los intervalos acomodándose a las exigencias del tráfico.

El grabado de la página siguiente muestra en su parte superior el trazado del ferrocarril proyectado i de los existentes i en su parte inferior los dos vagones eléctricos con la infraestructura.

Los vagones correrán por un solo riel; la estabilidad lateral de los vagones se obtendrá por ruedas de guía especiales que se deslizarán por rieles laterales que están colocados a ambos lados del riel principal i que van paralelamente con éste.



Cada vagon llevará un motor especial i ambos estarán acoplados de modo que tengan comunicacion interior. Las instalaciones, en el interior de los vagones, se asemejan a las de nuestros tranvías por el aprovechamiento del espacio. El alumbrado será eléctrico i habrá tambien calefaccion en los meses de invierno. Las tarifas serán bastante mas subidas que las de las tres líneas actuales, en vista de la velocidad mayor con que se efectuará el viaje.

Un sistema de traccion análogo ha dado, en Bruselas, espléndidos resultados.

CÁRLOS EHLERS DUBLÉ.

